

Perceel 1 (District De Meern)

Overzicht wegtype hoofdrijbanen (volgens de C.R.O.W. publicatie 96b indeling)\*

wegnr.	van hm.	tot hm	wegtype	wegsituatie	V-max
N198	54,232	58,133	D	enkelbaans	60
N201	49,200	61,000	D	enkelbaans	80
N201	61,000	61,780	B2	dubbelbaans	70
N201	61,780	64,150	D	enkelbaans	80
N201	64,150	65,230	D	enkelbaans	60
N201	65,230	65,300	D	enkelbaans	80
N201	50,0A	51,0A	D	enkelbaans	80
N204	11,044	21,874	D	enkelbaans	80
N210	30,980	48,600	D	enkelbaans	80
N210	48,600	50,000	B2	dubbelbaans	80
N212	0,021	1,530	D	enkelbaans	80
N212	1,530	2,500	D	enkelbaans	60
N212	2,500	11,050	D	enkelbaans	80
N212	11,050	11,550	D	enkelbaans	60
N212	11,550	12,822	D	enkelbaans	80
N228	10,050	10,971	D	enkelbaans	80
N228	10,971	12,600	D	enkelbaans	50
N228	12,600	18,250	D	enkelbaans	60
N228	18,250	19,700	D	enkelbaans	50
N228	19,700	25,930	D	enkelbaans	80
N230	0,000	5,740	B2	dubbelbaans	100
N401	0,020	5,800	D	enkelbaans	80
N401	5,800	6,400	D	enkelbaans	60
N402	7,230	8,650	D	enkelbaans	80
N402	8,650	9,750	D	enkelbaans	60
N402	9,750	10,290	D	enkelbaans	50
N402	10,290	11,050	D	enkelbaans	60
N402	11,050	11,600	D	enkelbaans	30
N402	11,700	12,500	D	enkelbaans	80
N402	15,096	16,200	D	enkelbaans	80
N402	16,200	16,940	D	enkelbaans	60
N402	16,940	18,768	D	enkelbaans	80
N403	0,000	0,500	D	enkelbaans	50
N405	0,691	2,260	D	enkelbaans	60
N408	0,234	1,200	B2	dubbelbaans	80
N408	1,200	2,991	D	enkelbaans	80
N409	10,035	10,470	D	enkelbaans	80
N409	10,470	11,020	D	enkelbaans	60
N409	11,020	12,600	D	enkelbaans	80
N409	12,600	12,680	D	enkelbaans	70
N419	10,000	11,400	D	enkelbaans	60
N419	11,400	15,550	D	enkelbaans	80
N419	13,800A	14,220A	D	enkelbaans	80
N419	14,220A	14,540A	D	enkelbaans	50
N458	47,187	49,983	D	enkelbaans	60
N463	6,963	7,120	D	enkelbaans	50
N463	7,120	8,123	D	enkelbaans	80

Thv Toe/afrit A2

\*) Ter plaatse van wegaansluitingen kunnen zich afwijkende wegsituaties voordoen.  
Ter plaatse van parallelwegen kunnen afwijkende maximum snelheden (V-max) gelden.

Perceel 2 (District Huis ter Heide)

Overzicht wegtype hoofdrijbanen (volgens de C.R.O.W. publicatie 96b indeling)\*

wegnr.	van hm.	tot hm	wegtype	wegsituatie	V-max
N199	0,289	1,040	D	enkelbaans	50
N199	1,040	2,700	D	enkelbaans	80
N199	2,700	7,530	B2	dubbelbaans	80
N221	0,000	0,500	B2	dubbelbaans	80
N221	32,575	33,320	B2	dubbelbaans	80
N221	33,320	35,300	D	enkelbaans	80
N221	35,300	36,300	B2	dubbelbaans	80
N221	35,300	36,823	B2	dubbelbaans	50
N224	3,893	15,100	D	enkelbaans	80
N224	15,100	16,500	D	enkelbaans	50
N224	16,500	16,850	D	enkelbaans	80
N224	20,800	22,750	D	enkelbaans	80
N224	22,750	23,820	D	enkelbaans	50
N224	23,820	25,400	D	enkelbaans	80
N225	16,200	19,020	D	enkelbaans	80
N225	20,800	25,200	D	enkelbaans	80
N225	25,200	27,640	D	enkelbaans	50
N225	27,640	28,100	D	enkelbaans	80
N225	28,100	30,050	D	enkelbaans	50
N225	30,050	30,850	D	enkelbaans	80
N225	30,850	31,550	D	enkelbaans	50
N225	31,550	32,350	D	enkelbaans	30
N225	32,350	34,000	D	enkelbaans	50
N225	34,000	37,250	D	enkelbaans	80
N225	39,070	40,200	D	enkelbaans	50
N225	40,200	41,000	D	enkelbaans	80
N225	41,000	41,650	D	enkelbaans	60
N225	41,650	42,700	D	enkelbaans	80
N226	49,100	50,300	D	enkelbaans	80
N226	50,300	51,900	D	enkelbaans	50
N226	51,900	55,150	D	enkelbaans	80
N226	55,150	56,250	D	enkelbaans	50
N226	56,250	58,080	D	enkelbaans	80
N226	58,080	58,800	D	enkelbaans	50
N226	58,800	63,400	D	enkelbaans	80
N227	0,000	0,200	B2	dubbelbaans	50
N227	0,100	10,260	D	enkelbaans	80
N227	12,000	13,650	D	enkelbaans	80
N227	13,650	14,900	D	enkelbaans	50
N227	14,900	15,920	D	enkelbaans	30
N229	5,810	18,150	D	enkelbaans	80
N233	1,000	1,500	B2	dubbelbaans	80
N233	1,500	4,000	D	enkelbaans	80
N233	4,000	4,900	B2	dubbelbaans	80
N233	4,900	11,650	D	enkelbaans	80
N234	0,000	9,590	D	enkelbaans	80
N234	9,590	9,960	B2	dubbelbaans	60
N234	9,960	11,250	D	enkelbaans	60
N234	11,250	11,355	B2	dubbelbaans	50
N237	72,944	75,800	D	enkelbaans	80
N237	75,800	84,800	B2	enkelbaans	80
N237	84,800	88,318	D	enkelbaans	80
N238	0,000	5,500	D	enkelbaans	80
N238	5,500	6,540	B2	dubbelbaans	80
N410	0,000	4,180	D	enkelbaans	60
N411	0,700	0,750	D	enkelbaans	50
N411	0,750	4,000	D	enkelbaans	80
N411	4,000	4,150	D	enkelbaans	50
N412	0,000	0,550	B2	dubbelbaans	80
N412	0,550	1,350	D	enkelbaans	80
N413	0,000	3,850	D	enkelbaans	80
N413	3,850	4,250	D	enkelbaans	50
N413	4,250	5,275	D	enkelbaans	80
N414	0,493	5,450	D	enkelbaans	80
N414	5,450	5,608	D	enkelbaans	50
N415	1,434	5,444	D	enkelbaans	80
N416	0,000	0,450	D	enkelbaans	50
N416	0,450	3,680	D	enkelbaans	80
N417	4,000	5,700	D	enkelbaans	80
N417	5,700	6,450	D	enkelbaans	50
N417	6,450	7,200	D	enkelbaans	80
N417	7,200	8,300	D	enkelbaans	50
N418	1,100	1,600	D	enkelbaans	60
N418	1,600	1,870	B2	dubbelbaans	60
N806	0,000	0,650	D	enkelbaans	50
N806	0,650	1,948	D	enkelbaans	80

\*) Ter plaatse van wegaansluitingen kunnen zich afwijkende wegsituaties voordoen.

Ter plaatse van parallelwegen kunnen afwijkende maximum snelheden (V-max) gelden.